



PROJETO DE LEI Nº 028/2024, DE 29 DE AGOSTO DE 2024.

“Dispõe sobre a organização do Órgão Executivo Municipal de Trânsito, e criação da JARI - Junta Administrativa de Recursos de Infrações, e dá outras providências”.

CLAUDEMIR JOSÉ GRAVA, Prefeito Municipal de Catiguá, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais, **FAZ SABER**, que a Câmara Municipal de Catiguá **APROVA**, e Ele **SANCIONA** e **PROMULGA** a seguinte Lei:

Art. 1º O Órgão Executivo de Trânsito Municipal e Rodoviário a que se refere a Lei Federal nº 9.503/1997, de 23 de setembro de 1997, no âmbito do município de Catiguá, a partir da promulgação da presente lei, será o Setor de Trânsito conforme Lei Complementar Municipal nº 021/2013, de 30 de janeiro de 2013.

Art. 2º Compete ao Setor de Trânsito, no município de Catiguá, cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito em geral, e especialmente:

I - cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;

II - planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas;

III - implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário;

IV - coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;

V - estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

VI - executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas na legislação, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito;

VII - aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas na legislação, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;



VIII - fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas que aplicar;

IX - exercer o controle das obras e eventos que afetam direta ou indiretamente o sistema viário municipal, aplicando as sanções cabíveis no caso de inobservância das normas e regulamentos que tratam a respeito do assunto;

X - arrecadar valores provenientes de estada e remoção de veículos e objetos e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;

XI - credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos escolta e transporte de carga indivisível;

XII - integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas à unificação do licenciamento, à simplificação e à celeridade das transferências de veículos e de prontuários dos condutores de uma para outra unidade da Federação;

XIII - implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;

XIV - promover e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN;

XV - planejar e implantar medidas para redução da circulação de veículos e reorientação do tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes;

XVI - registrar e licenciar, na forma da legislação, ciclomotores, veículos de tração e propulsão humana e de tração animal, fiscalizando, autuando, aplicando penalidades e arrecadando multas decorrentes de infrações;

XVII - conceder autorização para conduzir veículos de propulsão humana e de tração animal;

XVIII - articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no Estado, sob a coordenação do respectivo CETRAN;



XIX - vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação;

XX - celebrar convênios de colaboração e de delegação de atividades com outros órgãos ou entidades do sistema nacional de trânsito, conforme previsto no artigo 25 da Lei nº 9.503/1997, de 23 de setembro de 1997, com vistas à maior eficiência e à segurança para os usuários da via.

§ 1º Caberá ao Chefe de Administração de Trânsito exercer as funções de autoridade municipal de trânsito para os efeitos legais.

§ 2º Para exercer as competências estabelecidas neste artigo, o Município de Catiguá, através do Setor de Trânsito como Órgão Executivo de Trânsito Municipal e Rodoviário, integrar-se-á ao Sistema Nacional de Trânsito, na forma da Resolução CONTRAN nº 811, de 15 de dezembro de 2020.

Art. 3º O Poder Executivo fica autorizado a repassar o correspondente a 5% (cinco por cento) da arrecadação das multas de trânsito para o Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (FUNSET), nos termos do parágrafo único, do art. 320, da Lei Federal nº 9.503/1997, de 23 de setembro de 1997, o qual deverá ocorrer de forma automática com base na Portaria da SENATRAN nº 985, de 29 de julho de 2022.

Art. 4º Fica criada nos parâmetros da presente lei, no Município de Catiguá a Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI, responsável pelo julgamento de recursos interpostos contra a penalidade imposta pelo Setor de Trânsito na esfera de sua competência, em especial:

I - julgar os recursos interpostos pelos infratores;

II - solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos objetivando uma melhor análise da situação recorrida;

III - encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações, apontados em recursos e que se repitam sistematicamente.

Art. 5º A JARI será composta por três membros titulares e respectivos suplentes, sendo:



I - 1 (um) integrante com conhecimento na área de trânsito com, no mínimo nível médio de escolaridade;

II - 1 (um) representante servidor do órgão ou entidade que impôs a penalidade;

III - 1 (um) representante de entidade representativa da sociedade ligada à área de trânsito.

§ 1º O presidente poderá ser qualquer um dos integrantes do colegiado, a critério da autoridade competente para designá-los.

§ 2º É facultada à suplência.

§ 3º É vedado ao integrante das JARI compor o Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN.

Art. 6º A nomeação dos integrantes das JARI que funcionam junto aos órgãos e entidades executivos de trânsito e/ou rodoviários estaduais e municipais será feita pelo respectivo Chefe do Poder Executivo, facultada a delegação.

Parágrafo único. O mandato será, no mínimo, de um ano e, no máximo, de dois anos.

Art. 7º A JARI deverá informar ao Conselho Estadual de Trânsito (CETRAN) a sua composição e encaminhará o seu regimento interno, observada a Resolução CONTRAN nº 357, de 02 de agosto de 2010, que estabelece as diretrizes para elaboração do regimento interno da JARI.

Art. 8º Fica o Poder Executivo autorizado a firmar convênios com a União, Estados, Municípios, órgãos e demais entidades públicas e privadas, objetivando a perfeita aplicação desta lei.

Art. 9º Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Catiguá, 29 de agosto de 2024.

CLAUDEMIR JOSÉ GRAVA



Prefeitura Municipal de Catiguá

CNPJ: 45.124.344/0001-40



Prefeito Municipal

JUSTIFICATIVA AO PROJETO DE LEI Nº 028/2024, DE 29 DE AGOSTO DE 2024.

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR
EDINALDO OLIVEIRA BARRETO
DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE CATIGUÁ**

NOBRES VEREADORES;

Encaminhamos a esta Casa, para apreciação de Vossas Excelências, o Projeto de Lei nº 028/2024, de 29 de agosto de 2024, que: **“Dispõe sobre a organização do Órgão Executivo Municipal de Trânsito, e criação da JARI - Junta Administrativa de Recursos de Infrações, e dá outras providências”**.

O presente Projeto de Lei tem por objetivo organizar o Órgão Executivo Municipal de Trânsito de Catiguá, conforme disposto na Lei Federal nº 9.503/1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). A proposta também busca a criação da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI), visando a atender a regulamentação do Sistema Nacional de Trânsito e aprimorar a gestão municipal em relação às infrações de trânsito.

A criação do Órgão Executivo Municipal de Trânsito de Catiguá no âmbito municipal é de fundamental importância para que a cidade de Catiguá possa exercer, de forma mais eficiente e autônoma, as atribuições previstas pelo CTB, entre elas o planejamento, a fiscalização e a aplicação de medidas educativas e punitivas em relação às infrações de trânsito. A integração ao Sistema Nacional de Trânsito, conforme a Resolução CONTRAN nº 811/2020, garante o alinhamento das ações



municipais às diretrizes nacionais, favorecendo uma atuação mais eficaz em prol da segurança viária e da organização do tráfego local.

A estruturação do Setor de Trânsito permitirá ao município desempenhar um papel ativo na fiscalização e na implementação de políticas públicas voltadas à segurança de pedestres, motoristas e ciclistas, contribuindo diretamente para a redução de acidentes e para o controle eficiente do trânsito. A implantação de sinalização adequada, fiscalização de veículos com excesso de peso e a adoção de medidas para a redução de poluentes são ações que visam a melhorar a qualidade de vida da população, promover um trânsito mais seguro e sustentável.

A criação da Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI) representa mais uma ferramenta essencial na organização do trânsito municipal, assegurando aos cidadãos o direito ao contraditório e à ampla defesa em relação às penalidades aplicadas.

A composição da JARI, conforme as exigências legais, assegura a imparcialidade e a qualificação dos seus membros, garantindo que os recursos interpostos pelos infratores sejam analisados de maneira justa e técnica.

Outro ponto relevante do Projeto é a autorização para que o município repasse 5% da arrecadação das multas de trânsito ao Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (FUNSET), contribuindo para o fortalecimento das ações de educação e prevenção no trânsito em âmbito nacional.

Em resumo, a aprovação deste Projeto de Lei trará benefícios significativos ao município de Catiguá, promovendo a modernização e a eficácia na gestão do trânsito, além de proporcionar maior segurança para os seus cidadãos e melhorar a circulação urbana.

Assim exposto, após a devida análise, solicitamos discussão e aprovação de Vossas Excelências, e aproveitamentos a oportunidade para renovar os protestos de estima e distinta consideração.

Prefeitura Municipal de Catiguá, 29 de agosto de 2024.

CLAUDEMIR JOSÉ GRAVA
Prefeito Municipal